

KOSZTORYS OFERTOWY

**Roboty konserwacyjne na drogach leśnych i szlakach zrywkowych
na terenie Nadleśnictwa Strzebielino w roku 2026
(zn. post. SA.270.3.2026)**

**Zamawiający: Nadleśnictwo Strzebielino z siedzibą w Luzinie
ul. Ofiar Stutthofu 47, 84-242 Luzino**

Wykonawca:

.....
(Nazwa i adres Wykonawcy)

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena	Wartość
					[zł]	[zł] (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty konserwacyjne				
1 d.1	OT pkt. 3 ppkt. 1 SST D.01 kalk. własna	Mechaniczne profilowanie nawierzchni drogowej z użyciem równiarki samojezdnej 3-osiowej - jezdnia i pobocza	m ²	100 000		
2 d.1	OT pkt. 3 ppkt.2 SST D.01 kalk. własna	Mechaniczne zagęszczenie nawierzchni drogowej oraz poboczy drogowych z użyciem walca drogowego.	m ²	100 000		
3 d.1	OT pkt. 3 ppkt.3 SST D.02 kalk. własna	Doziarnienie nawierzchni kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm, obejmujące wstępne rozmieszczenie dostarczonego kruszywa na nawierzchni drogi	t	480		
4 d.1	OT pkt. 3.1 ppkt.4 SST D.03 kalk. własna	Doziarnienie nawierzchni przekruszem z gruzu betonowego frakcji 0/63mm, obejmujące wstępne rozmieszczenie dostarczonego przekruszu na nawierzchni drogi	t	570		
5 d.1	OT pkt. 3 ppkt.5 SST D.02 kalk. własna	Ręczne wypełnianie wybojów w nawierzchni drogowej kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min. 150 kg.	t	50		
6 d.1	OT pkt. 3 ppkt. 6 SST D.02 kalk. własna	Dostawa tłucznia kamiennego frakcji 0/31,5mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.	t	300		

7 d.1	OT pkt. 3 ppkt.7 SST D.03 kalk. własna	Dostawa przekruszu z gruzu betonowego frakcji 0/63mm (rezerwa kruszywa do konserwacji nawierzchni do późniejszego wykorzystania przez Zamawiającego) w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.	t	150		
8 d.1	OT pkt. 3 ppkt. 8 SST D.04 kalk. własna	Wymiana przepustu drogowego z rury PVC dwuściennej DN500 SN8 dług. do 6,00m z przyczółkami prefabrykowanymi żelbetowymi skośnymi typu L i odtworzeniem konstrukcji drogi nad przepustem	kpl.	2		
9 d.1	OT pkt. 3 ppkt.9 SST D.05 kalk. własna	Przywrócenie właściwego wbudowania (regulacja) płyt ażurowych drogowych typu JOMB w nawierzchni drogowej (z wykorzystaniem istniejących płyt).	szt.	50		
10 d.1	OT pkt. 3 ppkt.9 SST D.05 kalk. własna	Uzupełnienie ubytków kruszywa w wypełnieniu pasów gruntowych w nawierzchni drogi z płyt drogowych typu JOMB ułożonych śladowo; uzupełnienie pasa środkowego i/lub poboczy kruszywem kamiennym łamanym 0/31,5 mm wraz z mechanicznym zagęszczeniem zagęszczarką wibracyjną o masie min. 150 kg lub walcem.	t	150		
Razem - Roboty konserwacyjne netto [zł]						
Podatek VAT 23% [zł]						
Razem - Roboty konserwacyjne brutto [zł]						

(wartości netto, podatku VAT oraz brutto należy przenieść do formularza oferty - str. 1)

....., dn.
.....
(Miejsce, data)

.....
.....
(podpis Wykonawcy)